

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans

22 mai 2018



ENSEMBLE 
on fait avancer le Québec

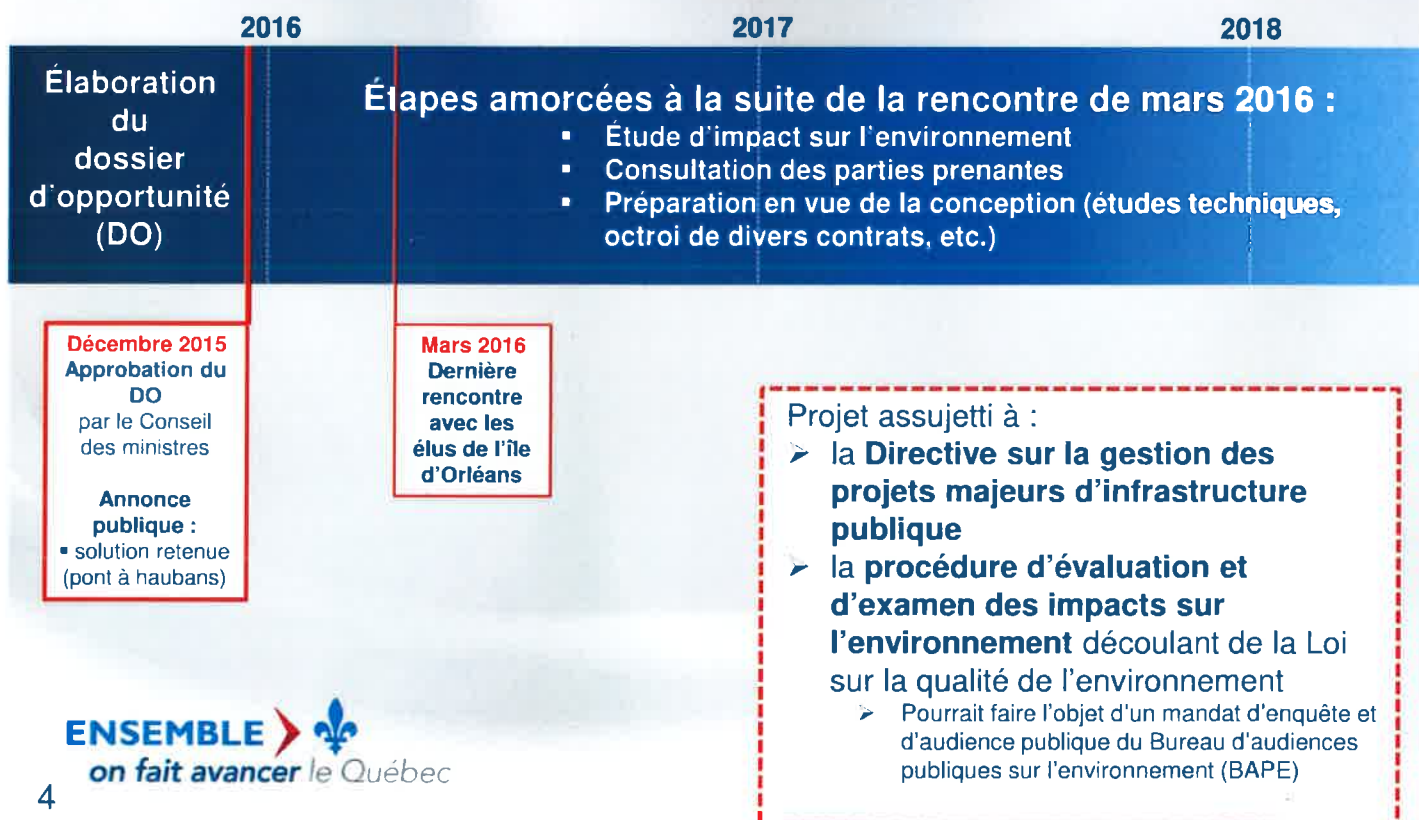
Québec 

Plan de la présentation

- Retour sur la dernière rencontre (mars 2016)
- Étapes en cours – état d'avancement
 - Conception
 - Étude d'impact sur l'environnement
 - Études techniques
 - Analyse des modes de réalisation
 - Information et consultation des parties prenantes
- Prochaines étapes
- Information et communications

Retour sur la dernière rencontre (mars 2016)

Mise en contexte



Option retenue : construction d'un pont à haubans



Pont Olivier-Charbonneau (A-25),
Laval, Québec

Source : <http://www.a25.com>



Nouveau pont Champlain (esquisse), Montréal,
Québec

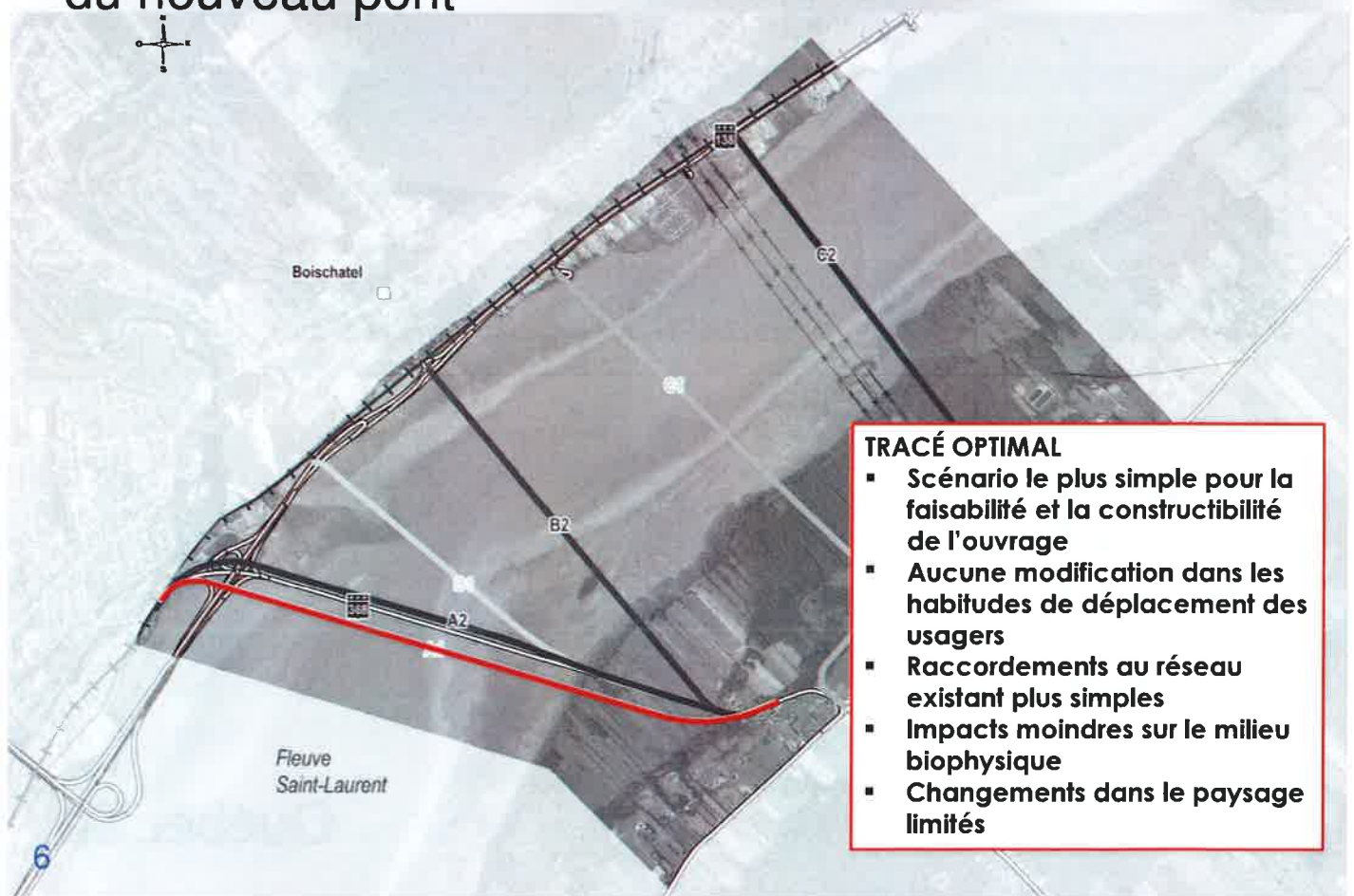
Source : Infrastructure Canada



Pont de Normandie, France

Source : www.ouest-france.fr

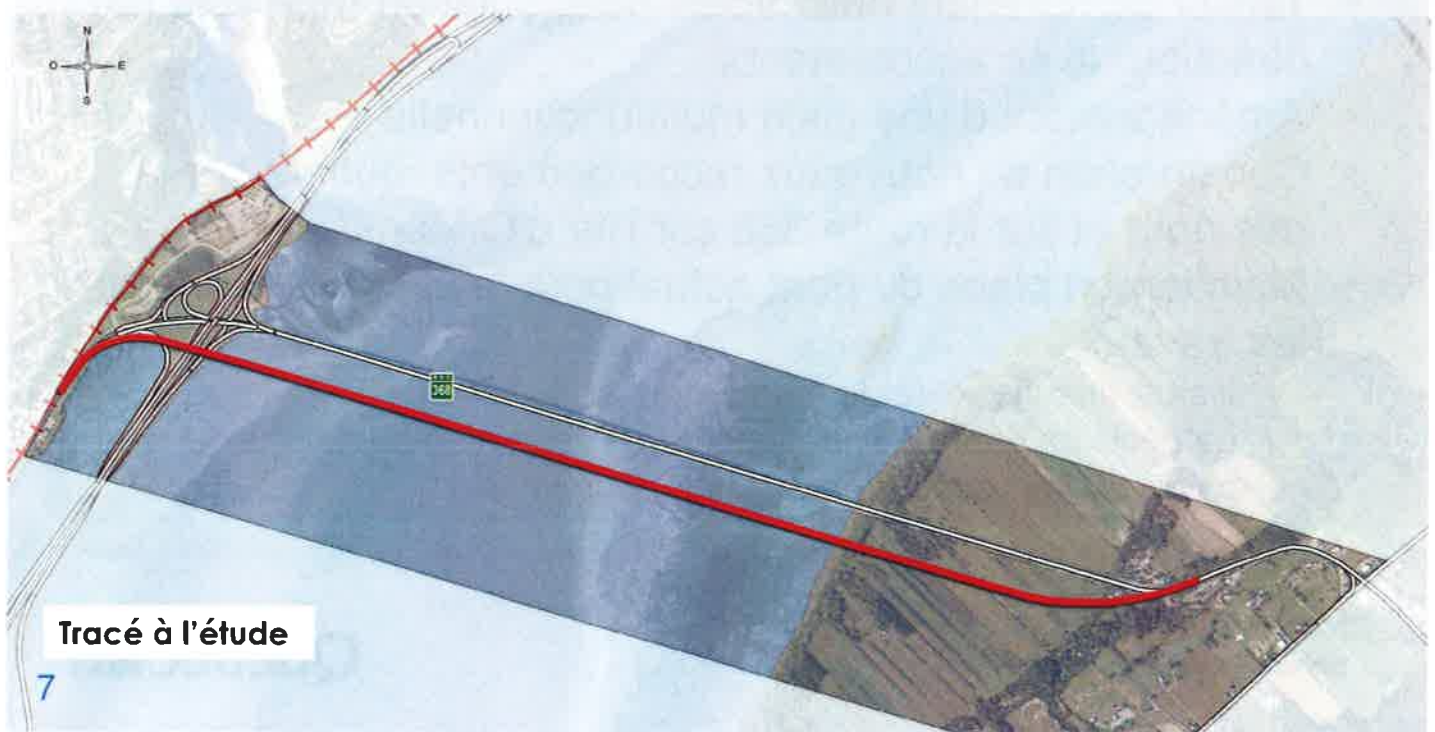
Résultats de l'étude des tracés pour l'implantation du nouveau pont



Option à l'étude pour l'évaluation des impacts sur l'environnement

De façon préliminaire, le projet se décrit comme suit :

- Construction d'un pont à haubans d'une longueur de 2,1 km à environ 120 m à l'ouest du pont actuel



Option à l'étude pour l'évaluation des impacts sur l'environnement

- Partie haubanée et partie des approches (dalles sur poutres)
- Tablier comprenant deux voies de circulation (une voie par direction) avec accotements
- Aménagement d'une piste multifonctionnelle
- Construction de nouveaux raccordements routiers sur la rive nord et sur la route 368 sur l'île d'Orléans
- Maintien en place du pont actuel pour la circulation durant les travaux
 - Il sera ensuite retiré du réseau routier du MTMDET
 - La décision quant à son avenir fera l'objet de discussions dans le cadre de la procédure environnementale

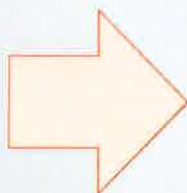
Étapes en cours – état d'avancement

Conception

Intégration de la qualité

- Le Ministère est soucieux de concevoir et de réaliser un projet de **haute qualité** pour cet ouvrage d'art qui constituera une **figure emblématique pour la région de la Capitale-Nationale**

Île d'Orléans : paysage
exceptionnel
+
attraits patrimoniaux et
touristiques provinciaux
=
Projet d'envergure et
complexe



Attentes élevées de la population
et des parties prenantes



Volonté du Ministère d'être
proactif et d'assurer la
réalisation d'un projet de
qualité (en regard de tous
les enjeux spécifiques au
site et au projet)



Réalisation d'un mandat
avec un expert en intégration
de la qualité dans les projets
d'ouvrage d'art

Conception

Intégration de la qualité

- Ainsi, une attention particulière est portée au processus de conception du projet afin :
 - D'encourager la **créativité**
 - De favoriser la conception et la réalisation d'un ouvrage de **haute qualité selon toutes les dimensions du projet** (techniques, fonctionnelles, opérationnelles, esthétiques, environnementales, sociales, économiques, expérientielles, culturelles, historiques, etc.)

Conception

Octroi de contrats dans différentes disciplines

Accompagnement en patrimoine

- Volet 1 : Connaissance des pratiques éthiques en patrimoine
 - Lignes directrices de la démarche patrimoniale à adopter pour le projet
- Volet 2 : Connaissance et consultation des acteurs
- Volet 3 : Section patrimoine de l'étude d'impact sur l'environnement
- Volet 4 : Assistance professionnelle au Ministère en tant que conseiller-expert en patrimoine

**Contrat octroyé
en janvier 2018**

Conception

Octroi de contrats dans différentes disciplines

Accompagnement en architecture

- Assistance professionnelle au Ministère en tant que conseiller-expert en conception architecturale

**Contrat octroyé
en janvier 2018**

Accompagnement en ingénierie

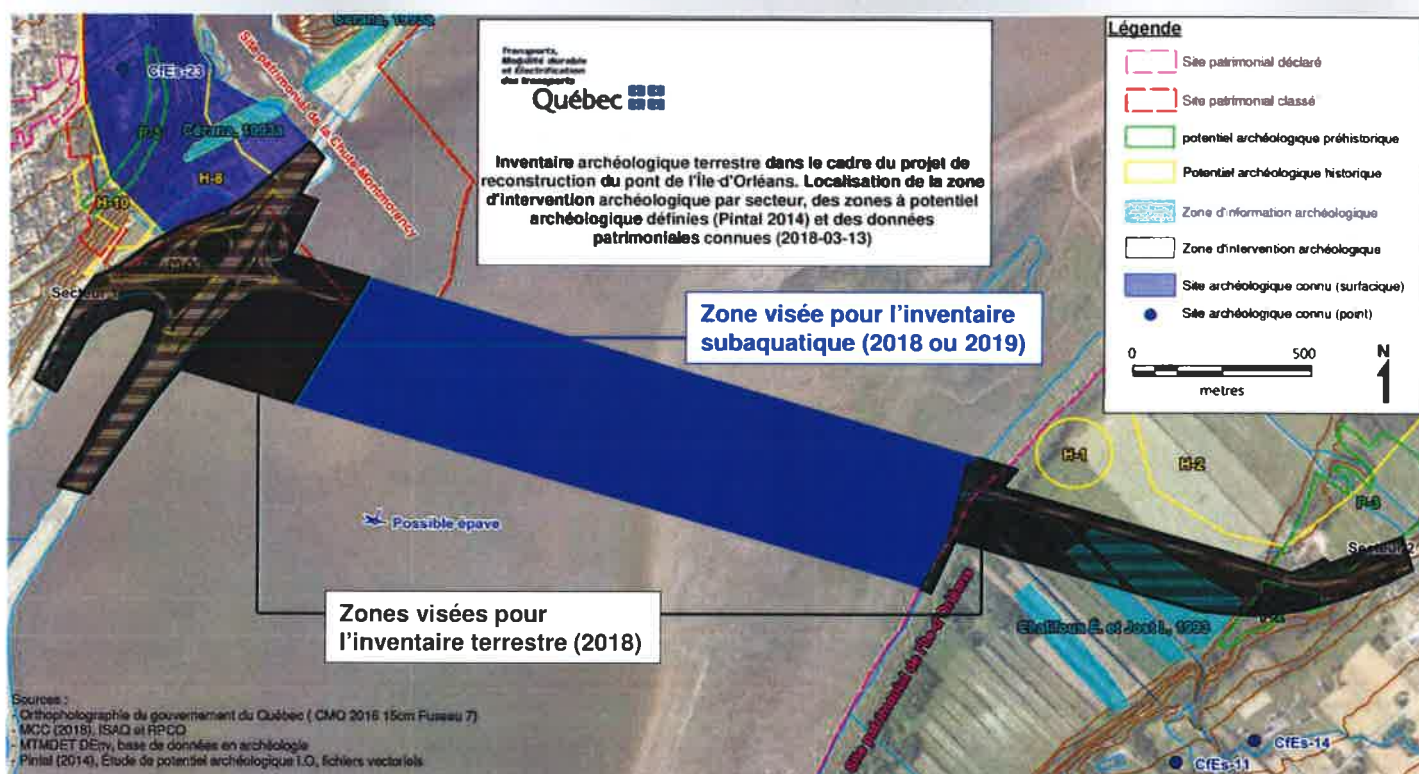
- Assistance professionnelle et soutien technique au Ministère en tant que conseiller-expert en conception et construction de ponts à haubans

**Octroi du
mandat à venir**

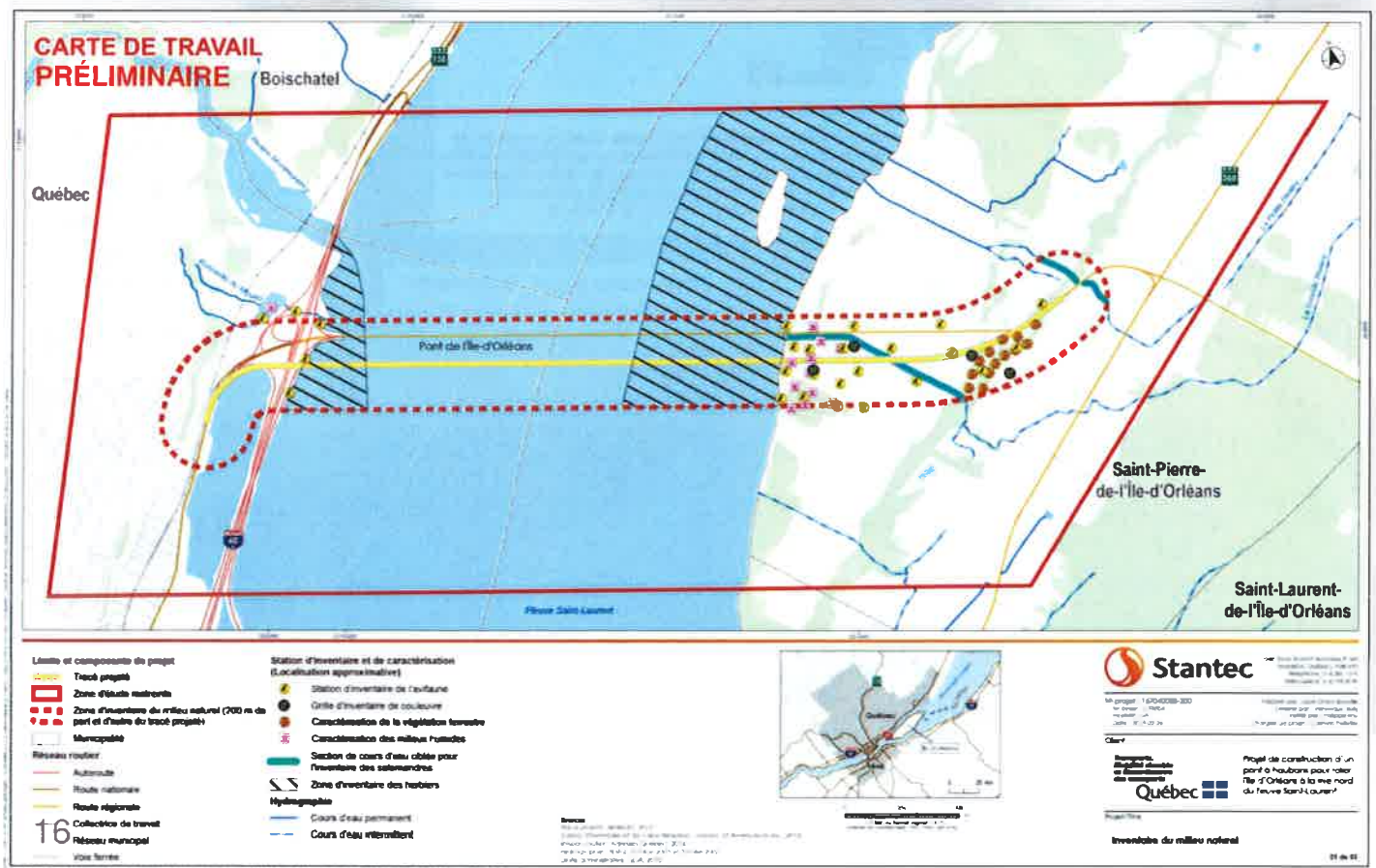
Étude d'impact sur l'environnement



Inventaires archéologiques à venir

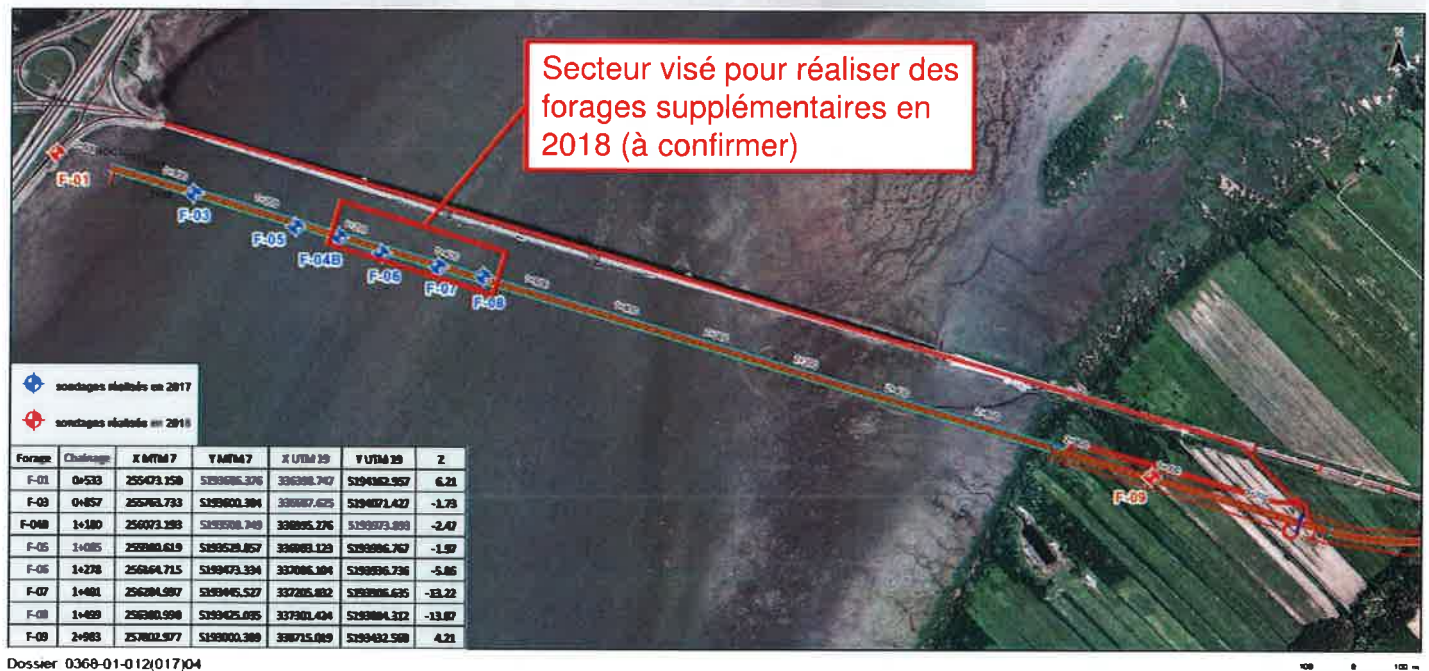


Inventaires du milieu naturel à venir (2018)



Études techniques en cours

- Forages (intrants à la conception)



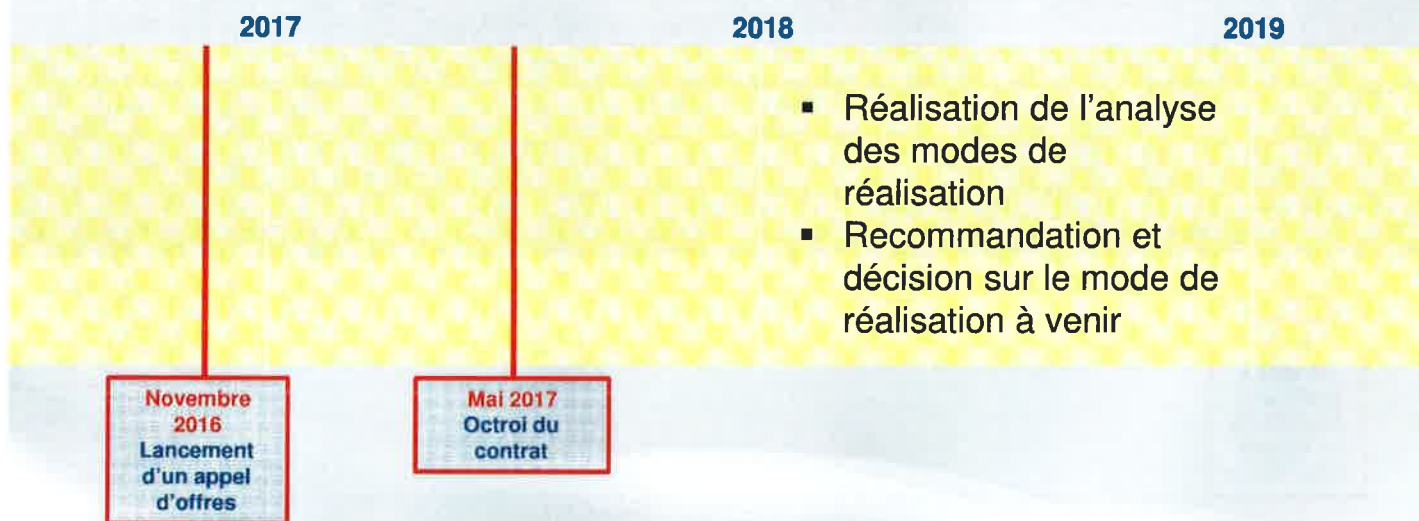
Dossier 0368-01-012(017)04

Études techniques en cours

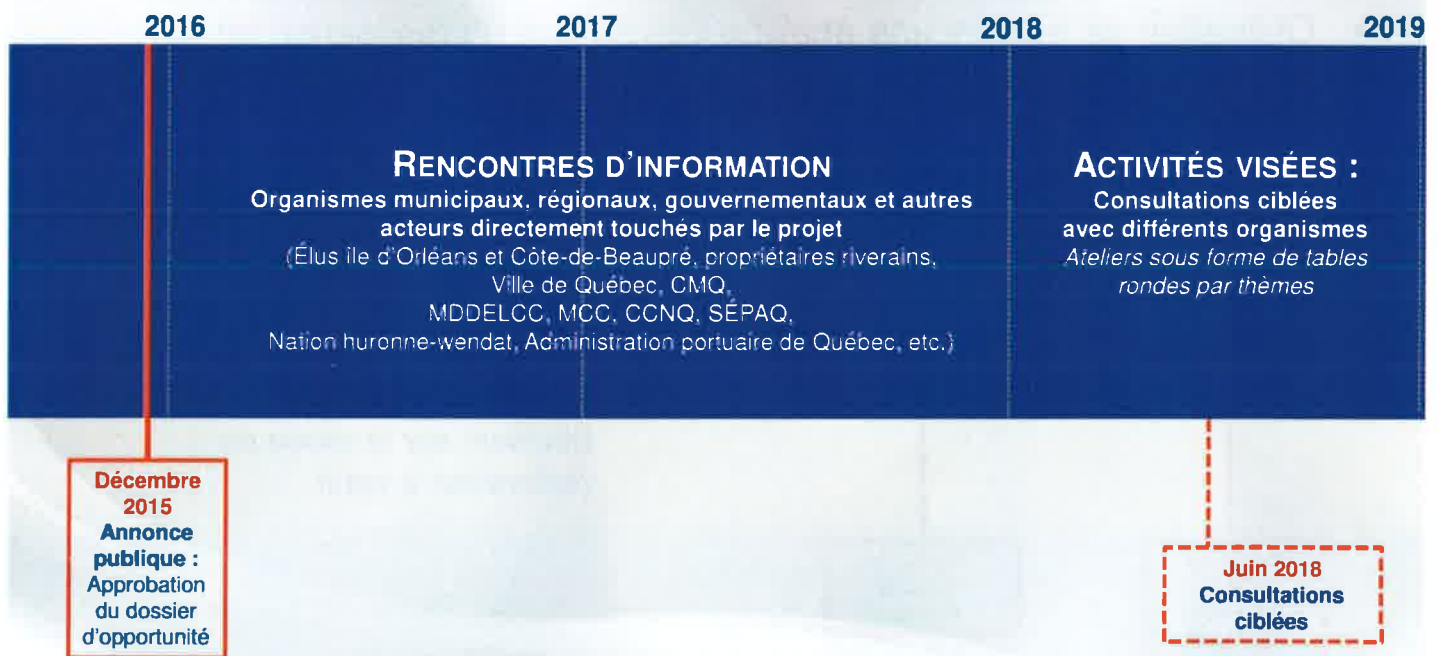


Analyse des modes de réalisation

- Obligation de réaliser une analyse des modes de réalisation en vertu des exigences de la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*



Information et consultation des parties prenantes

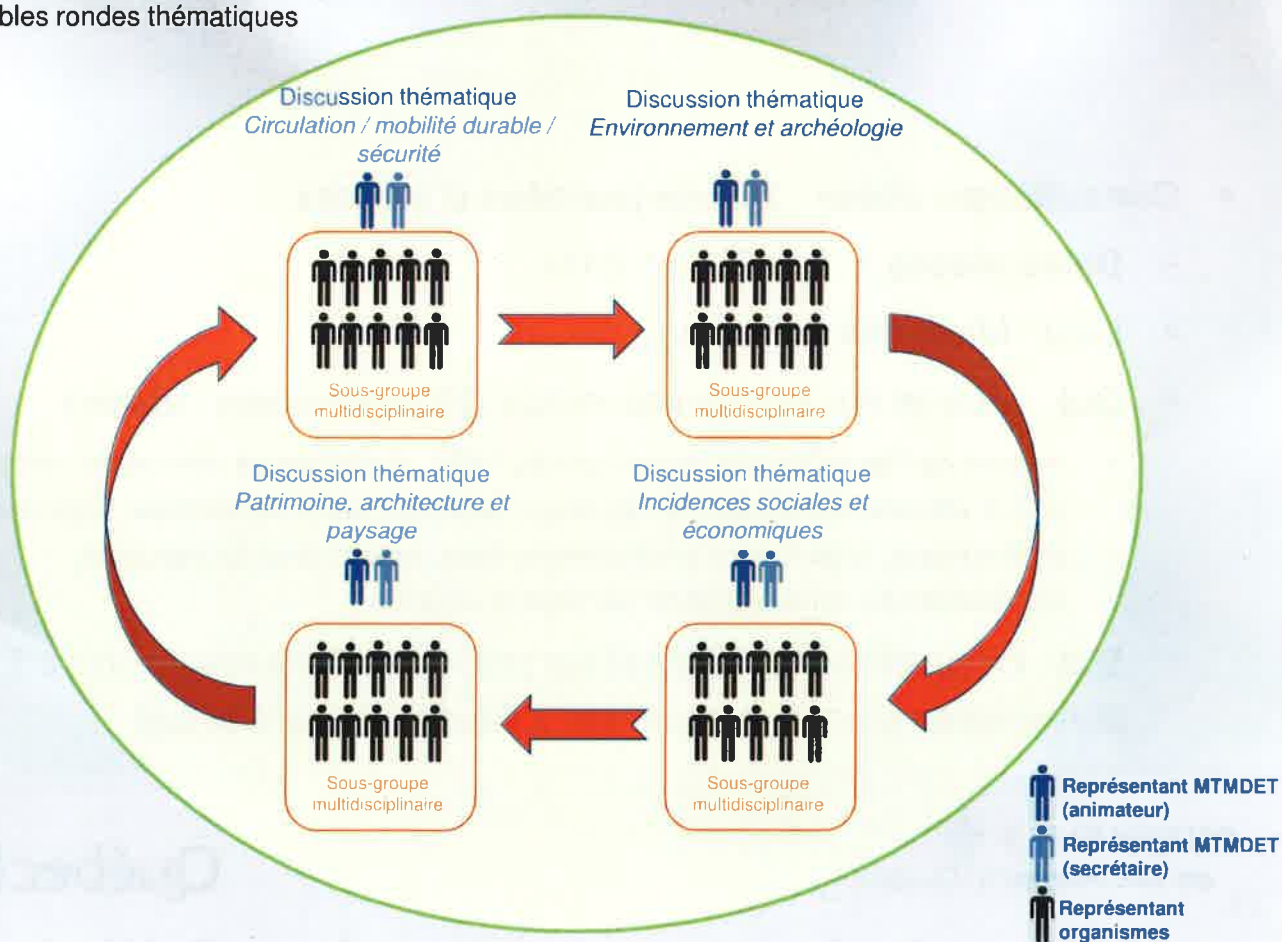


Information et consultation des parties prenantes

- **Consultation ciblée : 2 demi-journées d'ateliers**
 - **Dates visées** : 18 et 20 juin 2018
 - **Lieu** : Manoir Montmorency
 - **Qui** : Environ 40 organismes invités (20 organismes / atelier)
 - Acteurs de l'île d'Orléans (municipalités, MRC, Chambre de commerce, etc.), autres acteurs municipaux et régionaux, acteurs gouvernementaux, organismes patrimoniaux, organismes environnementaux, organismes de transport, organismes du milieu agricole, services d'urgence
 - **But** : Recueillir les attentes et les préoccupations relativement à la construction du nouveau pont et à l'avenir du pont actuel

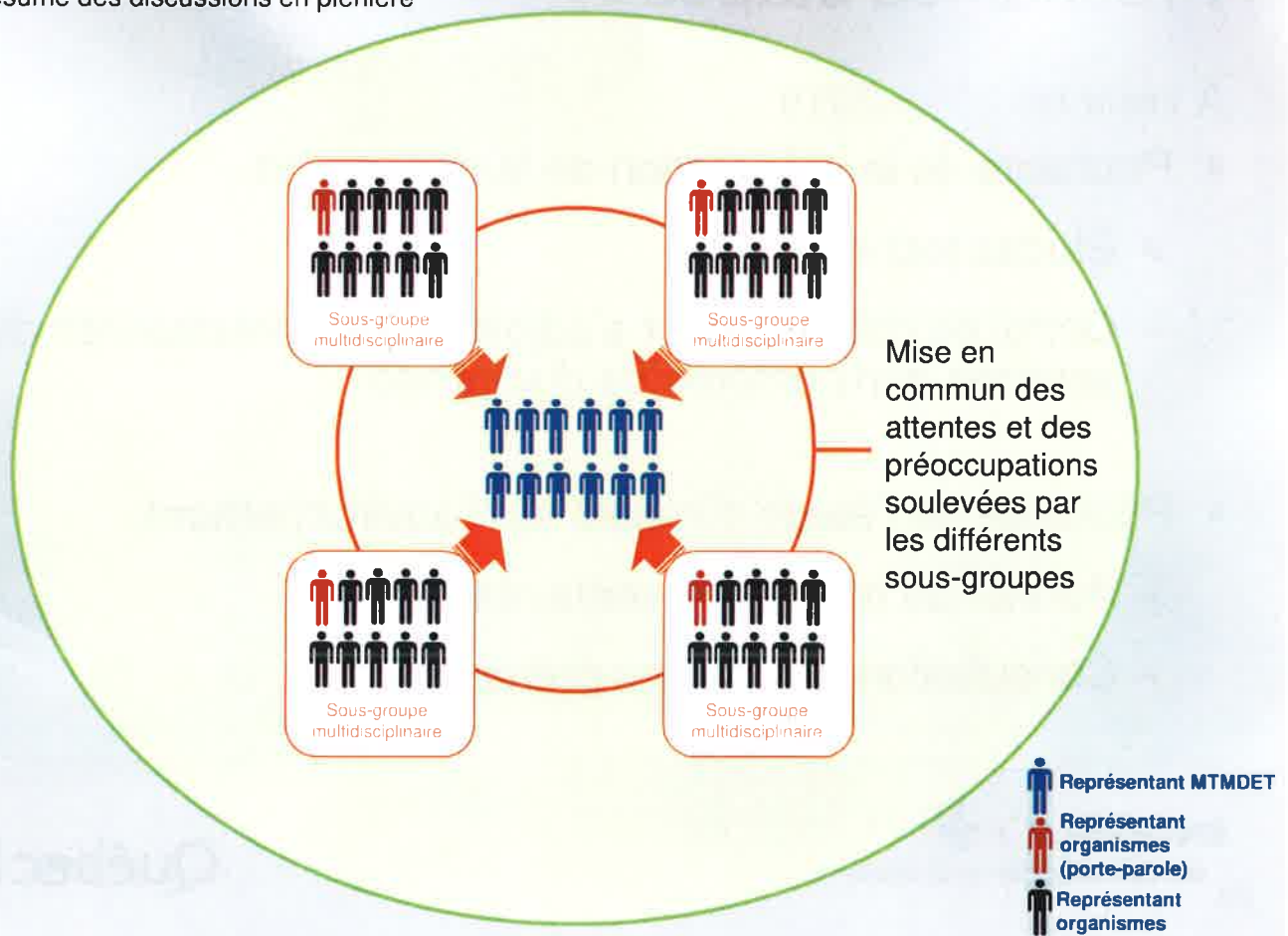
Déroulement des ateliers

1. Présentation générale du projet
2. Tables rondes thématiques



Déroulement des ateliers (suite)

3. Résumé des discussions en plénière



Prochaines étapes

À venir en 2018-2019 :

- Poursuite de la préparation de la conception
 - Études techniques
 - Octroi de contrats pour s'adjoindre des prestataires de services dans différentes disciplines
- Poursuite de l'étude d'impact sur l'environnement
 - Portrait du milieu et inventaires divers
 - Consultation des parties prenantes

Information et communications

- **Information sur le projet**
 - Site Web du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
- **Demande de renseignements ou commentaires**
 - Par téléphone : 418 643-1911
 - Par courriel : pio@transports.gouv.qc.ca

Merci de votre attention

Questions?